

Madrid, 14 de mayo de 2018.

Estimado/a señor/a:

La Plataforma de Afectados por el Cártel de Fabricantes de Camiones (PACC), abierta desde el 19 de julio de 2016, se constituyó para hacer frente a los daños provocados por la acción del Cártel formado por *DAF, Daimler/Mercedes, Iveco, MAN, Volvo/Renault y Scania*<sup>[1]</sup> frente a los transportistas españoles en los precios de adquisición de sus vehículos y otros aspectos reconocidos como perjudiciales por la Comisión Europea.

En estos casi dos años de andadura, desde la PACC hemos hecho un enorme trabajo para reunir miles de afectados por la actuación del Cártel, procurándoles los mejores servicios profesionales de asistencia legal y valoración económica de sus daños.

Con los datos recabados de su empresa ya hemos efectuado requerimientos notariales a las compañías cartelizadas en dos tramos (julio de 2017 y marzo de 2018), comunicando la existencia de unos daños económicos provocados a todos y cada uno de los afectados de la PACC, junto con la referencia concreta de sus vehículos. En paralelo la PACC ha trasladado a uno de los mejores expertos mundiales en valoración de daños, *NERA Economic Consulting*, la documentación que Vd. nos ha enviado a fin de poder valorar el concreto grado de afectación y cuantía del daño que el Cártel ha representado específicamente para su empresa.

Estos aspectos aún están siendo estudiados por *NERA Economic Consulting*, quienes finalizarán su trabajo a lo largo del presente ejercicio. En consecuencia, en caso de no existir una respuesta de compensación voluntaria por parte de las compañías cartelizadas, estamos preparados para emprender las acciones legales y judiciales precisas para someter a los tribunales la solicitud individual de indemnización por los daños ocasionados.

Para este escenario de litigio, persiguiendo un trato más eficaz y favorable para los intereses de su empresa, la PACC está considerando la acumulación de las reclamaciones, o incluso acudir a otras jurisdicciones distintas a la española, donde tenemos avanzadas negociaciones con otros profesionales del derecho que nos posibiliten, en su caso, mayor eficacia en las reclamaciones que en España, de lo que les informaremos puntualmente.

Por todo ello, queremos transmitirle la necesaria seguridad en los medios dispuestos y las actuaciones llevadas a cabo para el buen fin de su reclamación.

Muchas gracias y reciba un cordial saludo.

---

Despacho jurídico  
Departamento Legal  
Plataforma Afectados por el Cártel de Fabricantes de Camiones  


Más información en: [www.afectadoscartelcamiones.es](http://www.afectadoscartelcamiones.es)  
[http://www.afectadoscartelcamiones.es/faq/01\\_Dudas\\_PAC.pdf](http://www.afectadoscartelcamiones.es/faq/01_Dudas_PAC.pdf)

NOTA: Por favor, no responda a este correo. Cualquier comunicación sobre ésta y demás cuestiones, siga realizándola a través de nuestras direcciones habituales: [dudas@afectadoscartelcamiones.es](mailto:dudas@afectadoscartelcamiones.es) y [administracion@afectadoscartelcamiones.es](mailto:administracion@afectadoscartelcamiones.es).

---

<sup>[1]</sup> *Scania* aún se encuentra en litigio con la Comisión Europea, por lo que las reclamaciones sobre los vehículos de dicha marca habrán de esperar a la definitiva imposición de sanción por las autoridades de competencia al fabricante sueco; si bien, la PACC está recibiendo adhesiones de posibles afectados a través de su cuenta [altas@afectadoscartelcamiones.es](mailto:altas@afectadoscartelcamiones.es), para mantener preparada la incorporación para la reclamación una vez se produzca la firmeza de la sanción.

**Before printing think about the environment/Antes de imprimir piense en el medio ambiente.**

Este mensaje contiene información confidencial y privilegiada. Si usted no es el destinatario (o ha recibido este mensaje por error) por favor, notifique al remitente inmediatamente y destruya este mensaje. Está estrictamente prohibida la copia no autorizada, revelación o distribución del material contenido en este mensaje.

This e-mail contains confidential and privileged information. If you are not the intended recipient (or have received this e-mail in error) please notify the sender immediately and destroy this e-mail. Any unauthorized copying, disclosure or distribution of the material in this e-mail is strictly forbidden.